

Baanstatus en beperkende weersomstandigheden.

De baanstatus is te vinden op onze website en wordt iedere dag bijgewerkt voor 8.00 uur in de winter en 7.00 uur (in de zomer) in de morgen.

Controleer, vooral in de winterperiode, voordat u van huis gaat de baanstatus op onze website.

Er kan sprake zijn van beperkende weersomstandigheden. Hiervoor zijn onderstaande richtlijnen opgesteld.

Wat te doen bij mist?

In het R&A regelboek staat niets over mist, maar de ervaring leert dat mist met een zicht van minder dan 150 meter gevaarlijk is. Voor veilig golf zonder beperking moet een speler minimaal 250 meter zicht hebben. Veiligheid betreft hier onze leden en spelers maar zeker ook baanpersoneel wat ondanks de slechte omstandigheden toch aan het werk is op onze golfbaan.

Indien het zicht minder is dan 150 meter wordt de baan gesloten totdat er bij herkeuring is vastgesteld dat er voldoende zicht is om weer open te gaan. De bepaling van 150 meter zicht zal door de hele baan gedaan worden, en de beslissing om de baan te sluiten of te heropenen ligt bij de Greenkeepers of wordt gedelegeerd indien nodig. Herkeuring in geval van mist is niet beperkt tot uiterlijk 12.00 uur maar kan indien nodig plaatsvinden op een later moment van de dag.

Op de website zal bij de baanstatus worden aangegeven dat de baan gesloten is. Zodra er weer voldoende zicht is en het veilig is om af te slaan, gaat de baan weer open. Dit zal ook op de website worden aangepast.

Is de baan wel open in verminderd zicht (mistig maar met meer dan 150 meter zicht, m.a.w. de vlag op hole 1 is zichtbaar vanaf de witte teemarkers), speel dan uw bal niet buiten uw zicht bereik op dat moment. Als iedereen zich hieraan houdt is dat voor u, uw mede golfers/clubleden en de greenkeepers hun veiligheid!

**Let op: spelen in verminderd zicht (maar minimaal meer dan 150 meter) is altijd op eigen risico!
Voorkom onveilige situaties en houd u aan het mistprotocol.**

Wateroverlast

Bij overmatig wateroverlast als gevolg van hevige of langdurige regenval kunnen trolleys en handicarts verboden zijn in de baan. Dit om de golfbaan te beschermen en aanvullende schade te voorkomen. In voorkomende gevallen kan de baan zelfs geheel gesloten worden. De beoordeling ligt hiervoor bij de greenkeepers.

Onweer

Een golfbaan kan bij onweer gevaarlijk zijn vanwege het open karakter, alleenstaande bomen en/of bomenrijen. In geval van (dreigend) onweer wijzen wij u met nadruk op uw EIGEN verantwoordelijkheid inzake hoe te handelen bij onweer. U dient zelf te beslissen wanneer u uw spel onderbreekt om te gaan schuilen.

In de baan zijn schuilhutten geplaatst waar u bij een (naderend) onweer kunt schuilen.

Locaties: Tee hole 3, Tee hole 4, 12 en 18, Tee 5, Green hole 7, Tee hole 10 en Green 13 / 15.

Daarnaast geldt dat u natuurlijk kunt schuilen bij de driving range of clubhuis vanaf hole 1, 2 en 18.

Als u gaat schuilen is het verplicht uw tas niet in de directe omgeving van de schuilplaats neer te zetten, maar op geruime afstand van tenminste 5 meter. Dit komt de veiligheid voor iedereen ten goede.

Hoewel de Edese Golf Club Papendal het weer in de gaten houdt, is het niet altijd mogelijk snelle weersveranderingen te voorzien. Het eventuele gebruik van het alarmsignaal is slechts een ondersteunende maatregel en het gebruik kan door voorkomende afwezigheid van secretariaat, horeca en of marshals niet gegarandeerd worden. Bij wedstrijden bent u na het afgaan van het signaal verplicht de baan te verlaten; na het volgende signaal kan de wedstrijd hervat worden.

- 1 lange toon; spel onmiddellijk onderbreken
- 2 korte tonen; spel hervatten
- 3 lange tonen; verder spelen verboden, ga terug naar clubhuis.

Winterse weersomstandigheden.

Een golfbaan is extra kwetsbaar bij het begin van vorst en zodra er dooi komt. In dat geval is het soms nodig om de 'zomergreens' of de hele baan te sluiten. Het gaat om het behoud van de baan en een betere kwaliteit van de greens vanaf het voorjaar. Eventuele beperkende maatregelen aangaande trolleys en / of handicarts in de winter worden besloten door de Greenkeepers.

Rijp

Bij rijp op de baan zullen de zomergreens gesloten zijn en zullen de wintergreens (tijdelijk) in gebruik zijn. Bij rijp is er altijd sprake van dat men enkel met draagtassen de baan in mag.

Aanhoudende Vorst (zonder rijp)

Wintergreens zullen de gehele dag in gebruik zijn. Daarnaast eventuele beperkende maatregelen aangaande trolleys en / of handicarts.

Dooi

Bij intreden van dooi blijft de baan gesloten totdat het vrijkomende vocht in de bodem kan trekken.

Sneeuw

Bij sneeuwval zal de baan gesloten zijn, ook bij het opdoeien na sneeuwval zal de baan gesloten zijn (zie dooi).

Hitteprotocol

U bent zelf verantwoordelijk voor uw eigen gezondheid en welbehagen. Neem de volgende tips ter harte bij (zeer) hoge temperaturen:

1. Smeer tijdig in met zonnebrandcrème, het beste een half uur van tevoren. Gebruik een hoge factor.
2. Draag luchtige kleding in lichte kleuren die voor sporten bedoeld is. Vermijd katoen of andere stoffen die vocht vasthouden.
3. Drink een half uur voordat de ronde of wedstrijd begint al een halve liter water.
4. Drink ook water gedurende de hele ronde, niet pas als u dorst krijgt.
5. Draag een pet (liefst met een donkere binnenkant van de klep voor bescherming van uw ogen) en/of een zonnebril.
6. Gebruik een paraplu tegen de zon.
7. Neem een extra handdoek mee, die u vochtig maakt voor extra verkoeling (eventueel voor in uw nek).

8. Blijf goed naar uw lichaam luisteren! Bij oververhittingssymptomen moet u direct stoppen en hulp inroepen.

Bij oververhitting kunt u pijn krijgen in de spieren van armen en benen (hittekrimp). Andere symptomen zijn vermoeidheid, hevig transpireren, hoofdpijn, duizeligheid, misselijkheid en lage hartslag in combinatie met een rood gestuwde huid (hittestuwing) of een bleke huid (hitte-uitputting). Bij een hitteberoerte is de lichaamstemperatuur boven de 40,5 graden Celsius en heeft het slachtoffer bewustzijnsveranderingen; hij gedraagt zich anders dan normaal.

Let op:

Neem allereerst voldoende water mee en vul dit eventueel zelf aan na hole 6 en/of 11 bij onze kraan in de baan.

De marshal KAN water bij zich hebben, maar dit is niet zijn taak en plicht. U mag hier niet op rekenen!